



59° Coppa "Luigi Mino Poggi "

Classi:

420

ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

Genova 21 - 22 Ottobre 2023

Bando di Regata

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO
 Associazione Sportiva Dilettantistica – Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 Genova
 Tel. +39.010.253381 e-mail: info@yci.it
 Sito: <http://www.yachtclubitaliano.it/>

2 LOCALITA'

- 2.1 Specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 PROGRAMMA

- 3.1 **Sabato 21 Ottobre 2023** Segnale di avviso 1^ prova ore 14.00
Domenica 22 Ottobre 2023 Segnale di avviso 1^ prova di giornata ore 11.00
- 3.2 La regata sarà disputata su un massimo di cinque prove da disputarsi nei due giorni in programma per tutte le Classi. Si disputeranno un massimo di 3 prove al giorno.
- 3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.30** dell'ultimo giorno di regata.

4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 4.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
- 4.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.
- 4.3 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 4.4 Sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS.

5 AMMISSIONE

- 5.1 L'ammissione è libera a tutte le imbarcazioni delle Classi **420, ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4** iscritti a Società affiliate FIV ed in regola con le Associazioni di Classe.
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o un valido documento sostitutivo (se non già inviata via e-mail) dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV accessibile al seguente link; <https://federvela.coninet.it>; (Cod. Manifestazione 2023-1250) entro e **non oltre venerdì 20 Ottobre 2023** e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di sabato 21 Ottobre 2023.

Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.

6.2 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

YACHT CLUB ITALIANO IBAN IT 67 Z 01005 01408 000000011062 – Banca BNL,

oppure tramite sito: <https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html>

Indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico oppure in loco al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

In caso di un unico pagamento per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.3 Quota di iscrizione: Classe: **420** € **50,00**

Classe: **ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4** € **30,00**

6.4 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo regate@yci.it indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

In alternativa, il Certificato di Stazza e l'Assicurazione potranno essere caricati direttamente sul sito all'interno della propria iscrizione.

6.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione Online sul sito Federvela.coninet.it, e avrà caricato o inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

6.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

7 CERTIFICATI DI STAZZA

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità.

8 TESSERAMENTO FIV

8.1 Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

9.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5238/event> a partire dalle ore 14.00 del giorno 20 Ottobre 2023.

10 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma

Racingrulesofsailing al seguente indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5238/event>.

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

11 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A2.1 della Appendice A del Regolamento WS vigente.
- 11.2 La classifica sarà stabilita sulle cinque prove in programma.
- 11.3 Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 o 5 prove sarà scartato il risultato peggiore.

12 PREMI

- 12.1 Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe.
La Coppa "Luigi Mino Poggi" verrà assegnata al primo classificato della **Classe 420**.

13 PUBBLICITA'

- 13.1 La pubblicità è ammessa secondo le Regole delle Classi e la Regulation 20 WS.

14 RESPONSABILITA'

- 14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

- 14.2 Richiamando il Principio Base che cita: **“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: **“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”**.
- 14.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

15 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

- 15.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16 LOGISTICA

- 16.1 Le imbarcazioni saranno ospitate nei piazzali dello Yacht Club Italiano. Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con Hotel/Villaggi, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite sito:
www.yachtclubitaliano.it



YACHT CLUB ITALIANO

PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA
T. 010253381 - F. 0102533870 - INFO@YCI.IT
WWW.YACHTCLUBITALIANO.IT