



YACHT CLUB ITALIANO

- CLUB PROFILE -



YACHT CLUB ITALIANO

CONTENTS.

IL CLUB.

- Storia Pag. 5
- Composizione Sociale Pag. 9
- La Sede Sociale Pag. 11
- La Biblioteca Pag. 13
- La Sede Estiva - Portofino Pag. 15
- La Sede Nautica Pag. 17
- Nautical Centre Pag. 18
- Flotta di Proprietà Pag. 19
- Club Gemellati Pag. 21
- Club con Reciprocità Pag. 23
- Codice Etico Pag. 25
- CSR Pag. 27
- Partnership Pag. 29
- Comunicazione Pag. 31
- Social Media Pag. 32
- Yci Website and Press Release Pag. 33
- Eventi al Club pag. 35

REGATE.

- Calendario 2023 pag. 36
- Eventi Sportivi pag. 37

SCUOLA DI MARE.

- Scuola Vela pag. 41
- Corsi pag. 43

AGONISTICA.

- Agonistica pag. 47



REGIO YACHT CLUB ITALIANO



IL CLUB

Storia

Lo Yacht Club Italiano è il più antico club velico del Paese e uno dei più antichi del Mediterraneo: fondato a Genova nel 1879, annovera circa 1.100 soci. La storia del Club inizia nella Genova di fine Ottocento, quando il vulcanico Vittorio Augusto Vecchi (detto Jack la Bolina) e un gruppo di appassionati di vela decisero di fondare, con l'adesione di Sua Maestà il Re Umberto I, il Regio Yacht Club Italiano.

Dalla prima regata inaugurale dell'8 agosto 1880, che aprì la stagione sportiva del Club, con 177 imbarcazioni a regatare nel Golfo della Spezia, lo Yacht Club Italiano ha sempre avuto come obiettivi la diffusione dello yachting, l'organizzazione di regate nazionali e internazionali e l'istruzione dei giovani. Proprio dallo Yacht Club Italiano, nei primi anni '30, è cominciato il processo di associazione di altri circoli (Napoli, Palermo, Trieste, Venezia), che ha portato nel dopoguerra alla nascita della Federazione Italiana Vela. Sin dai primi anni del '900 la storia dello Yacht Club Italiano è stata ricca di fatti di rilievo: la vittoria nel 1902 della Coppa di Francia del 10 tonnellate Artica di S.A.R il Duca degli Abruzzi, che segnò l'ingresso del Club nel mondo agonistico internazionale; la medaglia d'oro conquistata dall'8 Metri S.I. Italia alla XI Olimpiade a Kiel nel 1936; gli esperimenti del socio Guglielmo Marconi a bordo di Elettra, ormeggiato nel Porticciolo Duca degli Abruzzi con l'accensione delle luci del municipio di Sydney; la partecipazione alla Coppa America '87 con un'altra 'Italia'.

Emergono dal passato del Club le figure di grandi personaggi che hanno fatto la storia dello yachting mondiale, come Luigi Durand de La Penne, medaglia d'oro al valor militare e Beppe Croce, amato Presidente del Club per 28 anni e unico non anglosassone a reggere per 17 anni il timone della Federazione Internazionale della Vela (ISAF). Per arrivare poi ai più recenti Luca Devoti e Alessandra Sensini, che hanno arricchito con le loro medaglie, olimpiche e non, la ricca e prestigiosa bacheca del Club. Nel corso degli anni l'impulso allo yachting come percorso di formazione dei giovani ha portato alla realizzazione di numerosi progetti come la fondazione della STA-I nel 1996, in collaborazione con la Marina Militare, per dare la possibilità a tanti ragazzi di imbarcarsi come equipaggio in addestramento su imbarcazioni civili e militari. Sempre con la Marina Militare, nel 2007, lo Yacht Club Italiano ha istituito la Fondazione Tender to Nave Italia, che promuove progetti di recupero, sostegno e miglioramento della qualità della vita di persone rese fragili da disagio o disabilità, a bordo del brigantino di 61 metri Nave Italia. Nel 2000 è poi nata la Scuola di Mare Beppe Croce, la cui attività si sviluppa su un ampio programma didattico con corsi, aperti a soci e non soci del club, di introduzione e perfezionamento alla vela, di navigazione d'altura e di preparazione al conseguimento della patente nautica. Una lunga storia che ci porta ai giorni nostri. Nel Marzo 2017 il testimone della Presidenza del Club è passato dalle mani di Carlo Croce, per vent'anni alla guida del Circolo, a quelle di Nicolò Reggio.

Alla fine del 2019 si conclude il mandato di Nicolò Reggio che, a sua volta cede il testimone a Gerolamo Bianchi, attuale Presidente del Club, che ne eredita quasi tutto il Direttivo, puntando al rinnovamento delle abitudini e ad una forte apertura, rispetto al passato, verso Genova, le sue Istituzioni, la sua cittadinanza e in generale verso tutte quelle iniziative, anche di respiro internazionale, che permettano al Club di aggiornare il proprio profilo, senza perdere di vista i valori fondanti e derivanti dallo status di circolo storico, capace di organizzare con successo eventi come la Rolex Giraglia, il Trofeo SIAD Bombola d'oro, la Millevele, il Grand Prix d'Italie Mini 6.50 e la Coppa Alberti.

Nuovo impulso anche alle Classi Olimpiche, da sempre nel DNA del Club, con l'organizzazione del Campionato Italiano delle Classi Olimpiche, che sbarca nel 2018 a Genova seguito poi dalle World Cup Series del 2019 e 2020, che portano Genova al centro della vela olimpica mondiale.

Più recentemente sono state riprese a Portofino le tradizionali e famose Regate di Primavera dedicate ai Maxi Yachts ed al Club è stata assegnata al Club l'organizzazione di campionati di altissimo livello agonistico come, nel 2022, il Campionato Europeo classe Melges 24 ed i Mondiali Classe 8mr SI nel 2023.

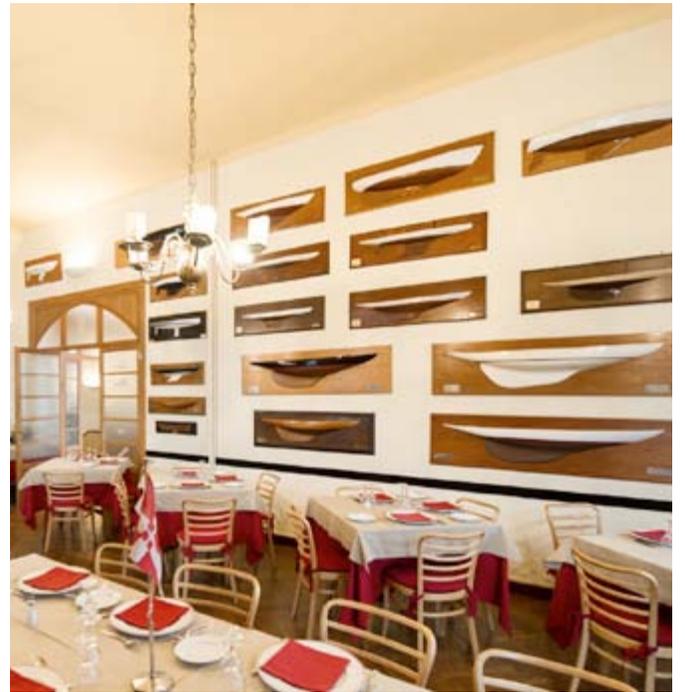
Su queste basi ed eventi internazionali, poggia le basi il futuro del Club, pronto a misurarsi con nuove e avvincenti sfide. Ad oggi portano il guidone sociale 252 yacht.



COMPOSIZIONE SOCIALE

Fanno parte del Club oltre 1.000 Soci.

L'appartenenza al Club passa attraverso rigidi criteri di ammissione, regolamentati dallo Statuto, esclusivamente su presentazione di altri Soci, previa verifica idoneità della Direzione Generale ed approvazione della Assemblea dei Soci tramite votazione.



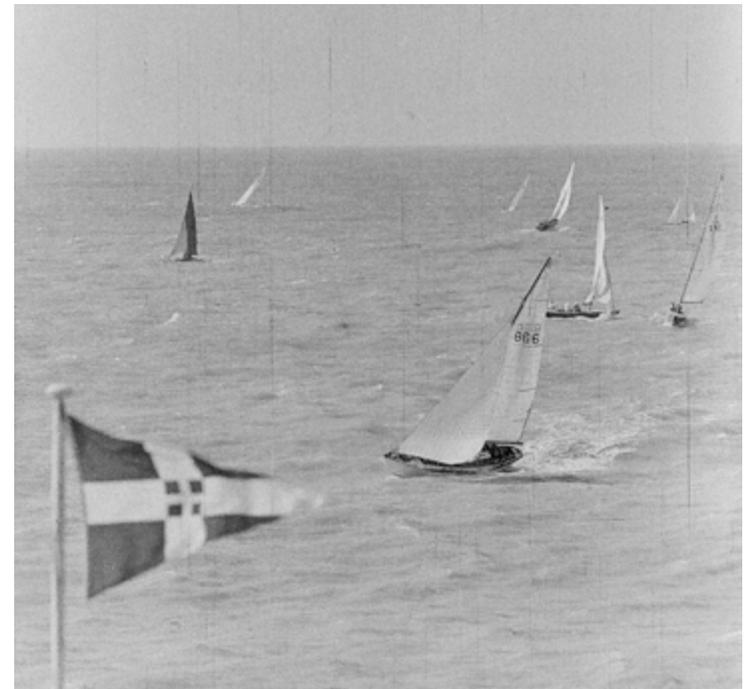
LA SEDE SOCIALE

Genova - Porticciolo Duca degli Abruzzi

La Sede dello Yacht Club Italiano al Porticciolo Duca degli Abruzzi in Genova, è stata progettata dal marchese Arch. Giuseppe Crosa di Vergagni e inaugurata il 17 febbraio 1929 in occasione del Cinquantenario del Club alla presenza dei Principi di Piemonte. Durante la Seconda Guerra Mondiale fu semidistrutta dai bombardamenti che la colpirono ben 5 volte e ricostruita nel 1948-49. L'8 marzo 1953 venne inaugurata con gli impianti in banchina alla presenza dei giornali che commentarono: 'Il guidone dello Yacht Club sventola sugli impianti ricostruiti.

La Sede Sociale è attualmente disposta su tre piani. Se il primo piano è principalmente occupato dagli uffici del Club, il secondo è il punto di ritrovo dei Soci grazie a un elegante bar e un grande salone. Da qui si accede al ristorante dove le pareti sono "tappezzate" dai mezzi modelli delle imbarcazioni dei Soci. Un viaggio attraverso oltre un secolo di storia dell'evoluzione delle barche a vela da regata e da diporto. Completa il secondo piano la "Saletta de la Penne", in ricordo del socio medaglia d'oro al valor militare, adibita a teleconferenze, colazioni riservate e riunioni dei Soci.

Recentemente, al piano terra, è stata creata la "sala Trossi", uno spazio completamente attrezzato per le attività di svago dei Soci più giovani.



LA BIBLIOTECA

La nostra Biblioteca raccoglie oltre 1500 titoli di libri - in parte raccolti da donazioni, particolarmente importante quella di Bruno Veronese - nonché raccolta di riviste di nautica italiane e straniere, tra queste "Vela & Motore" risalente al 1930, "Yachting World" al 1932 e "Le Yacht" al 1952. Purtroppo, nei bombardamenti ed incendi dell'ultima guerra (40/45) insieme alla distruzione della sede è andata perduta buona parte della Biblioteca ricostruita nella sua attuale consistenza solo di recente. I Soci possono avere in prestito i libri che desiderano, comprese le carte nautiche anche storiche e per quanto possibile risalire ai documenti d'origine del nostro Club.

Dal 2015 la Biblioteca raccoglie l'archivio del famoso giornalista Franco Belloni dando vita al "Centro Studi Belloni", un patrimonio straordinario di fotografie e documenti che raccontano 100 anni di storia della vela, tra cui le immagini di regate del Club del notissimo Francesco Leoni.



LA SEDE ESTIVA

Portofino

La piccola sede di Portofino e, con essa terrazza giardino soprastante, si trova in una posizione privilegiata e gode di una vista mozzafiato sul famoso Borgo. È aperta esclusivamente ai Soci da giugno a settembre, ma soprattutto, in primavera, funge da centro operativo per importanti regate come il Trofeo Zegna (da oltre 20 anni), il Trofeo Pirelli, l'ormai classico Trofeo Bombola d'Oro per Dinghies, nonché la Coppa Nespresso, e più recentemente, la Regata di Primavera, una regata iconica per i maxi-yacht.

Un piccolo gioiello!



LA SEDE NAUTICA

44° 40' 00" N | 08° 93' 20" E

La Sede nautica dello Yacht Club Italiano, al Porticciolo Duca degli Abruzzi, coordina gli uomini ed i mezzi per fornire ai Soci i servizi di ormeggio, varo e alaggio. Gli stessi servizi sono anche prestati agli yacht di passaggio, per periodi di tempo limitati a pochi giorni.

SEDE NAUTICA

Dotazioni

- LAT / LON: 44° 40' 00" N / 08° 93' 20" E
- Posti barca: N° 6 posti barca galleggianti e in banchina fino a 200 imbarcazioni
- Pescaggio: da 2 a 8 m
- Vento prevalente: N-NW
- Dispositivi di sollevamento meccanico: una gru in banchina da 30 ton e una gru semimobile da 7 ton.
- Boat Haulage: un trasportatore di yacht telecomandato da 20 tonnellate e un carrello elevatore da 3,5 tonnellate.
- Scali: fissi per piccole imbarcazioni a chiglia
- Prese elettriche e di acqua potabile su ogni posto barca
- Impianto telefonico: sulla banchina principale
- Riparazioni Yacht: due capannoni per complessivi 1200 mq
- Armadi portaoggetti: 75 di diverse dimensioni
- Spogliatoi e servizi igienici: N° 3 locali al piano terra della clubhouse, con 94 armadietti per oggetti personali e, N° 2 locali in prefabbricati sul piazzale superiore orientale.

Accesso dal mare

All'ingresso del porto (Bocca di levante) tenersi sulla dritta e transitare esclusivamente sul canale largo 40 metri per circa 500 m dal faro di Punta Vagno. Quindi accostare a dritta ed entrare nel Porticciolo Duca degli Abruzzi. Velocità massima consentita 3 knt.

FLOTTA DI PROPRIETÀ

Lo Yacht Club Italiano possiede tre splendidi yacht che vengono messi a disposizione dei soci per brevi crociere, per corsi di vela d'altura o, in occasione di importanti regate, come mezzo di rappresentanza per la stampa e gli sponsor.



ELO II



INDOMABILE PENSIERO



GRAMPUS



Reale Circolo Canottieri
Tevere Remo



Yacht Club
de Monaco



Reale Società
Cannottieri Cerea



Yacht Club
de France



Compagnia della Vela



Yacht Club Adriatico



Societe Nautique de Geneve



Circolo del Remo
e della Vela Italia



Yacht Club of Greece



Circolo della Vela Sicilia



Real Club Nautico
de Barcelona



Societe Nautique
de St.Tropez

CLUB GEMELLATI

Lo Yacht Club Italiano ha consolidato negli anni, stretti rapporti di gemellaggio o reciprocità (oltre 30) con i più prestigiosi Yacht Club del mondo

Il gemellaggio tra i club consente, oltre alla possibilità di accedere agli stessi servizi riservati ai soci del proprio Club in trasferta, un interscambio culturale e sportivo di estremo valore per i soci, creando una rete di rapporti internazionali unica nel suo genere.

Gli accordi di gemellaggio prevedono: lo sviluppo di eventi sportivi tra i Club , con tutti i membri aventi diritto a partecipare liberamente alle stesse condizioni, l'ammissione dei membri alla sede dell'altro Club, ristorante, lounge e altre strutture, dietro presentazione della loro tessera associativa, l'accesso agli acquisti della boutique dell'altro club, gli scambi tra le scuole di vela, condivisione di allenatori e organizzazione di competizioni.

Il Club è anche membro attivo dell'ICOYC (International Council Of Yacht Clubs), un'associazione no-profit che raggruppa numerosi Yacht Club nel mondo. La missione del "Council" è di stabilire relazioni internazionali tra gli Yacht Club al fine di condividere le esperienze nell'ambito dello yachting per offrire un servizio migliore ai propri soci.

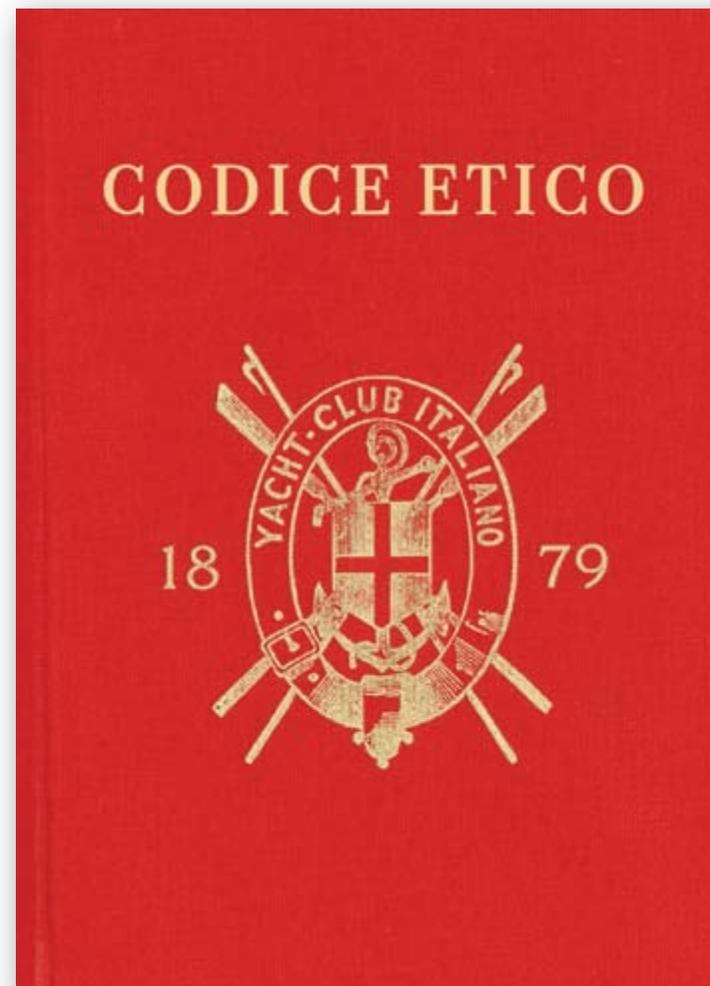
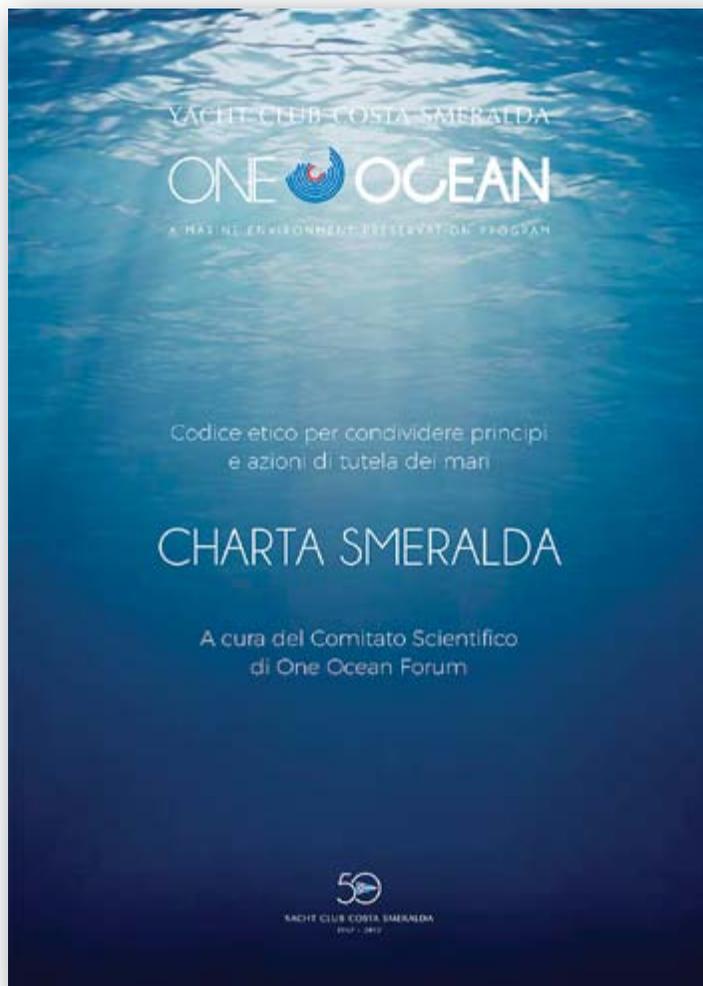


Yacht Club Porto Rotondo	Royal Canadian Yacht Club
Royal Hong Kong Yacht Club	Yacht Club Argentino
Yachting Club San Marino	Circolo Canottieri Aniene
Segelsallskapet Yacht Club Swan	Royal Perth Yacht Club
Republic Of Singapore Yacht Club	Sandringham Yacht Club
Real Club Marittimo del Abra Y Real Sporting Club	Société Nautique de Marseille
Royal Thames Yacht Club	Circolo della Vela di Bari
Bruxelles Royal Yacht Club	Royal Freshwater Bay Yacht Club Inc.
Norddeutscher Regatta Verein	Chhatrapati Royal Bombay Yacht Club
Yacht Club Punta del Este	Royal Irish Yacht Club
Casa De Campo Yacht Club	Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.
Circolo Nautico dei Dipendenti della Presidenza del Consiglio dei Ministri	Long Beach Yacht Club
Club Nautico Rimini	Società Velica di Barcola e Grignano
St. Francis Yacht Club	Seattle Yacht Club
Royal Cork Yacht Club	Subic Bay Yacht Club
Circolo Nautico e della Vela Argentario	The Royal Bahamas Yacht Squadron
Helsingfors Segelklubb Ry.	Gstaad Yacht Club
	Royal Malta Yacht Club

CLUB CON RECIPROCIÀ

Oltre agli accordi di gemellaggio, lo Yacht Club Italiano ha anche accordi di reciprocità con 35 Club internazionali dislocati in tutto il mondo.

In base a tali accordi, i membri YCI riceveranno un caloroso benvenuto in questi Club con reciprocità.



CODICE ETICO

Il Codice Etico comportamentale dell'ASD Y.C.I di Genova esprime le linee guida di condotta che devono ispirare i comportamenti di tutti coloro che frequentano il nostro Club, sia nelle relazioni interne, che nei rapporti con gli interlocutori esterni. L'Associazione riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale ed aderisce ai principi del Fair Play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, amicizia e rispetto per gli altri.

L'Associazione ripudia ogni forma di discriminazione e di violenza, la corruzione, il doping e qualsiasi cosa possa arrecare danno allo sport.

Il Codice Etico rappresenta il principale mezzo di diffusione della cultura etico-sportiva all'interno dell'associazione ed ha come obiettivo la definizione di un insieme di regole di condotta che servono al raggiungimento degli obiettivi educativi cui si ispira l'associazione stessa, nonché rispetto delle persone, delle regole e di diffusione dei valori sportivi.

Tali regole devono essere rispettate da tutti coloro che, nell'esercizio del proprio ruolo, agiscono in nome e per conto dello Y.C.I. e non ultimo i Soci che, con il loro comportamento civile e corretto, contribuiscono alla diffusione di un'immagine positiva della nostra associazione, rappresentando i nostri principi, i nostri valori, nonché i nostri colori, durante lo svolgimento delle manifestazioni sportive.



CSR

Corporate Social Responsibility

Definizione: politiche, pratiche e comportamenti adottati dall'impresa a favore della comunità in cui opera oltre che dell'impresa stessa. Costituisce una forma di responsabilità volontaria che le imprese tendono ad assumere nei confronti dei loro principali interlocutori sociali, i cosiddetti "stakeholders: i soci, i clienti, i dipendenti, i fornitori, gli sponsor, la comunità con cui l'organizzazione interagisce. La Responsabilità Sociale d'Impresa (RSI), in inglese Corporate Social Responsibility (CSR), si traduce nell'adozione di una politica aziendale che sappia armonizzare i propri obiettivi con quelli sociali e ambientali del territorio di riferimento, in un'ottica di sostenibilità, ovvero nell'intento di preservare il patrimonio ambientale, sociale e umano per le generazioni attuali e per quelle future.

Le responsabilità sociali dello Yacht Club Italiano, in concreto, riguardano in particolare attività volte a sostenere e promuovere:

- L'Etica e la responsabilità sociale
- La salvaguardia del mare e dell'ambiente
- L'educazione dei giovani ai valori dello sport
- Le iniziative benefiche



YACHT CLUB ITALIANO

Main Partner & Official Timekeeper



ROLEX

Institutional Partners



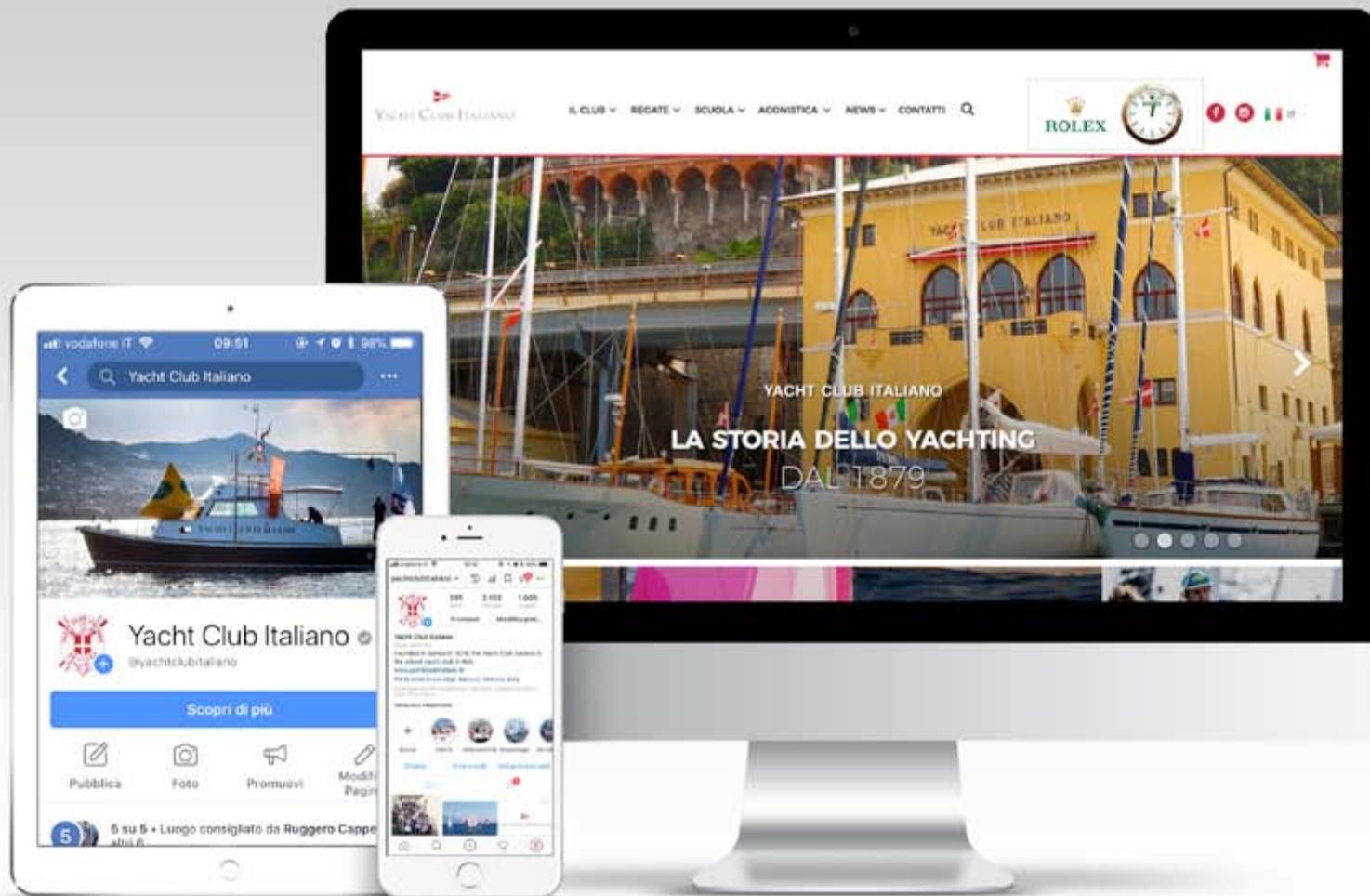
Technical Partners



PARTNERSHIP

Lo Yacht Club Italiano stringe, da molti anni, stretti e consolidati rapporti con i suoi Partner istituzionali, tecnici o, più semplicemente legati ad eventi che, tradizionalmente, fanno parte dell'attività del Club, rappresentativi tutti dell'eccellenza nei propri settori di attività.

Con loro vengono condivisi gli stessi obiettivi attraverso un dialogo costruttivo fondato sul riconoscimento delle rispettive 'eccellenze' e sulla condivisione di valori comuni di esclusività, tradizione e visione del futuro.



COMUNICAZIONE

La comunicazione, con i soci e con il mondo esterno, è di fondamentale importanza per l'efficienza della gestione e per la valorizzazione del Brand YCI, quindi grande attenzione viene dedicata a questa attività.

All'interno del Consiglio di Amministrazione, il Direttore responsabile di questa importante funzione, si avvale di collaboratori professionisti esterni per gestire le relazioni con i media.

Un sito web moderno e accattivante, canali social (pagine Facebook, Instagram e LinkedIn), newsletter periodiche, resoconti di eventi sportivi, comunicati stampa, sono i media quotidiani utilizzati per un'informazione tempestiva e diretta, mentre pubblicazioni più strutturate, come il Magazine e l'Annuario sono pubblicati una volta all'anno.



SOCIAL MEDIA

Dati al 31.12.2022



FOLLOWERS **9.215**

POST **2 alla settimana**

Minimo

PEOPLE **304.945**

Reached last 12 months

BEST POST **265 like**
21.645 reach

Giraglia2022 - HL day 2 Video



FOLLOWERS **9.618**

POST **1.301**

PEOPLE **535.608**

Reached last 12 months

BEST POST **360 like**
5.160 reach

Reel Giraglia 70

YCI WEBSITE

Dati al 31.12.2022



yachtclubitaliano.it

VISITATORI DIVERSI

90.889

NUMERO DI VISITE

148.403

PAGINE

1.820.602

ACCESSI

6.231.985

PRESS RELEASE

Dati 2022



Fonte: Eco della Stampa

ARTICOLI PUBBLICATI

OLTRE 2.500





YACHT CLUB ITALIANO



UNA VITA PER LA VELA
TOMMASO CHIEFFI

Giovedì, 3 Marzo 2022 - Ore 19.00
PORTICELLO DOCA DEGLI ARBIZZI - 16138 GENOVA

B&G

YACHT CLUB ITALIANO



CON LA FORZA DEL RESPIRO
UMBERTO PELIZZARI

Giovedì, 17 Marzo 2022 - Ore 19.00
PORTICELLO DOCA DEGLI ARBIZZI - 16138 GENOVA

LOWRANCE

YACHT CLUB ITALIANO



GALA IN MASCHERA

Sabato, 25 Febbraio 2023 - ore 20.00

Salotto Club Arsenale - Porticello Doxa degli Arbizzi - Genova

ROLEX

EVENTI AL CLUB

Massima attenzione viene dedicata dal Club alla vita sociale e ai momenti di aggregazione tra i suoi membri.

Vengono infatti organizzati periodicamente eventi in Sede a tema culturale, sportivo, storico o d'attualità o più semplicemente feste che raccolgono sempre interesse e grande presenza.

Appuntamenti immancabili, ed ormai facenti parte della tradizione, sono il BBQ d'Estate e la Festa di Natale dove centinaia di Soci ed ospiti si raccolgono in "memorabili" momenti di incontro e partecipazione.

CALENDARIO 2023



EVENTI SPORTIVI

Sailing in Genoa - Racing at YCI

Lo Yacht Club Italiano è una realtà che, fin dalla sua nascita, ha organizzato regate di ogni genere ed importanza; nazionali ed internazionali, piccole derive, classi olimpiche barche d'epoca e grandi e moderni maxi.

Genova è un perfetto campo di regata ed un'accogliente città ricca di storia, arte, cultura, strutture ricettive ed incantevoli scorci che ne fanno un luogo ideale per l'organizzazione di eventi importanti. Lo Yacht Club Italiano si propone come organizzatore di eventi di respiro internazionale potendo offrire:

- prestigio
- competenza
- professionalità
- esperienza consolidata
- organizzazione interna
- mezzi appropriati
- strutture adeguate

Il fitto calendario YCI, durante tutto l'anno, raccoglie normalmente regate nazionali e internazionali, incluse negli eventi FIV (Federazione Italiana Vela):



IMBARAZIONI

OLTRE 1.200



PARTECIPANTI

OLTRE 5.000









SCUOLA VELA

Scuola di Mare Beppe Croce

L'attività di base della Scuola di Mare Beppe Croce è di organizzare corsi di vela per ragazzi a partire dai 7 anni di età (6 per i corsi estivi), attività agonistica e preagonistica sino ai corsi di derive e di vela d'altura per ragazzi nonché, per adulti, i corsi di ormeggio, di sicurezza in mare, di patente nautica, di cucina a bordo e molti altri.

La mission principale è quella di insegnare lo sport della vela attraverso la responsabilità verso se stessi, gli altri e l'ambiente che li circonda.

La struttura misura oltre 500 metri quadrati ed è dotata di aule per lezioni e di una foresteria perfettamente attrezzata dove gli allievi possono soggiornare durante i corsi. La Scuola di Mare "Beppe Croce" dispone di una flotta di 52 imbarcazioni, fra cui lo yacht a vela Grampus di 18,79 metri di lunghezza.





CORSI

Vela d'Altura



Patente Nautica
Navigazione d'Altura
Level-1, Level-2, Level-3
Ormeggio
Meteorologia
Level-1, Level-2
Mast Climb - Certificazione
Sicurezza - World Sailing O.S.R.
Crociera
Master/Captain Formation

Optimist & WindSurf



Optimist Class
Windsurf Class
Individuale

TEAM BUILDING & SAILING EXPERIENCES



Per Chi

Per Aziende di ogni settore, Enti pubblici e privati, Associazioni, profit e no profit, che desiderino trasformare il loro Team in una squadra ad alte prestazioni, motivata e orientata al raggiungimento degli obiettivi.

Perchè la barca a vela

- Il rispetto delle regole
- la ricerca delle strategie
- La rotazione dei turni
- Il fare squadra
- La rapidità di decisione
- Le variabili

sono tutti fattori che in barca rappresentano il quotidiano e affrontarli nel modo giusto è un “must” per portare a termine con successo la navigazione.

In azienda come in barca un buon affiatamento tra il capo e la sua squadra porta al successo!

Aree di intervento

- Costruzione della squadra
- Sviluppo della Leadership
- Problem solving
- Capacità di identificare e raggiungere obiettivi
- Gestione dello stress

Con Chi

In affiancamento ai nostri istruttori e Skipper, un gruppo di Formatori professionisti sapranno analizzare e valutare le esigenze della vostra realtà sia accompagnandovi nell'identificazione del percorso formativo più idonea alle Vostre esigenze

Barche

A seconda del numero dei partecipanti verranno utilizzate imbarcazioni a vela dai 7 ai 20 metri.

In alcuni casi potrebbero essere utilizzate imbarcazioni minori tipo derive.

informazioni

Il programma di formazione potrà essere tale da richiedere più giornate di lavoro; trattandosi di programma personalizzabile verrà concordato preventivamente con lo staff.

Le squadre in formazione troveranno ospitalità e confort presso la sede della Scuola di mare Beppe Croce. Una struttura residenziale con camera, servizi, cucina e aule con supporti informatici garantiranno una migliore riuscita del corso offrendo una formula Full immersion.



Yacht Club ITALIANO

Yacht Club ITALIANO

AGONISTICA

Durante tutto l'anno, la sezione agonistica dello Yacht Club Italiano, insegna ed allena giovani atleti di età a partire dai sei anni, nell'ambito dei programmi di educazione federale, ed organizza la partecipazione dei suoi equipaggi alle più importanti regate su scala nazionale ed internazionale.

Le lezioni, la preparazione fisica e le sessioni di allenamento vengono svolte durante tutto l'anno da istruttori qualificati YCI, per preparare gli atleti alle impegnative sfide agonistiche.

L'impegno costante di tutto lo staff non si ferma tuttavia al raggiungimento di vittorie sui campi di regata. L'attenzione è focalizzata soprattutto all'insegnamento dei valori fondamentali dello sport quali l'impegno, il rispetto degli avversari e la continua voglia di migliorarsi come atleti e come persone.



AGONISTI

70



CLASSI

Optimist, 420, ILCA 4-6-7, 49er,
Windsurf, Kite Foil, J70



ALLENATORI

12



YACHT CLUB ITALIANO







YACHT CLUB ITALIANO

Porticciolo Duca degli Abruzzi - 16128 Genoa - Italy

Segreteria +39.010.253381

info@yci.it | www.yachtclubitaliano.it



YACHT CLUB ITALIANO

www.yci.it